

# Jaap Schekkerman



Ook in de haven moeten bedrijven oppassen voor hackers, zegt cyberexpert Jaap Schekkerman (61) van de internationale consultancy-firma CGI.

## U bent director global cyber security. Wat moeten we ons daar bij voorstellen?

'Voor CGI houd ik me vooral bezig met de beveiliging van 'critical infrastructures'. Wij hebben een methode ontwikkeld om industrial control systemen te beschermen tegen cyberaanvallen, SECURE-ICS geheten. Dat is namelijk fundamenteel anders dan hoe bijvoorbeeld banken en websites worden aangevallen. Het grootste verschil is dat

de technologie die achter procesautomatisering zit, bijvoorbeeld van de kranen in de haven, of van onbemande treintjes, anders van aard is en soms ook oude technologie bevat die nu eenmaal gemakkelijker te hacken is.

## Je zou zeggen dat men zich na alle onthullingen over hackers nu wel bewust is van de gevaren?

'Het bewustzijn begint te groeien, maar de industrie weet vaak niet wát ze

moeten doen. Het is ten dele ook een ontwerp-vraagstuk: de systemen zijn niet *designed with security in mind*, zoals het heet. Dat compliceert het nemen van maatregelen: zo is er vaak sprake van industriële protocollen in plaats van IP (internet protocol), of zitten ze op een smalbandig netwerk.'

## Wat speelt er nou typisch in havens?

'Daar zie je twee vraagstukken. Zo is in het najaar 2013 in de haven van Antwerpen het containerlogistieke systeem gehackt, met als doel om drugscontainers te laten passeren. Daarbij speelt dataprotectie een rol, ofwel het voorkomen van het manipuleren of stelen van gegevens. Het andere vraagstuk speelt op het niveau van de procesbesturing, en daar gaat het om het frustreren van industriële processen, bijvoorbeeld het stopzetten of verplaatsen van hele groepen containers. Dat laatste kan zelfs uitgevoerd worden door een terreurgroep. Of zelfs landen, de zogenaamde *nation state sponsored groups*. Die landen hebben dan een belang bij het uitschakelen van de infrastructuur, onder meer door aanvallen op de elektriciteitsvoorziening.'

## Moeten we ons zorgen maken over de grootste haven van Europa?

'In Rotterdam is een prachtig systeem voor informatie-uitwisseling in de haven, het Port Community System, waarbij zo'n 2500 bedrijven bij zijn aangesloten. Maar de beveiliging staat of valt met de zwakste schakel van die 2500. Ze zeggen dat het prima beveiligd is, maar heel eerlijk: ik kan daar geen duidelijk beeld van krijgen. Ik heb in Rotterdam nog geen voorbeeld gezien zoals die drugs-hack in Antwerpen, maar we moeten ons ook realiseren dat in Europa ook heel weinig in de openbaarheid wordt gebracht. In Amerika daarentegen hebben ze een speciale instantie in het leven geroepen, die rapporteert over 2013 zo'n 600 gevallen. En dat is nog maar het topje van de ijsberg. Als CGI beveiligen we veel netwerken van bedrijven en organisaties, en wij krijgen dagelijks rond de 43 miljoen alerts.'

## Heeft u nog tijd voor hobby's?

'Nou, dit is mijn passie... Ik ben al meer dan veertig jaar aan het werk. Toen ik begon waren er nog nauwelijks computers. Ik heb klinische chemie, elektronica, informatica en bedrijfskunde gestudeerd en achttien jaar geleden schreef ik mijn eerste boek over cybersecurity. Naast mijn werk voor CGI geef ik les aan twee universiteiten en heb ik een eigen onderzoeksbureau.'

www.atpi.com



# MISSION:CRITICAL TRAVEL™

Getting your travellers where they need to be, safely, on time and in budget.



DISCOVER OUR NEW TECHNOLOGY  
ATPI CREWHUB  
TO OPTIMIZE  
YOUR CREW TRAVEL  
MANAGEMENT

ATP Instone is the leading global provider of specialist travel management to the shipping & energy industries. Our extensive knowledge and expertise is the reason why companies rely on us for their Mission Critical Travel™.

With consultants operating 24/7 in over 70 key locations, ATP Instone consistently delivers a cost effective, flexible and safety focused service.

T +31 20 2011 209 E shipping@atpi.com W www.atpi.com

AN ATP GROUP COMPANY



## MARITIME INDUSTRY

Making shipping industry work

Gorinchem  
13, 14 en 15 mei 2014

### Persoonlijk contact

Daar draait het om tijdens Maritime Industry (voorheen Construction & Shipping Industry)! Deze vakbeurs is hét platform in Nederland voor specialisten in de binnen- en zeevaart en visserij om te netwerken en op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen binnen de maritieme sector.

### JUBILEUM: 10e editie van Maritime Industry!

Maritime Industry is in tien jaar uitgegroeid tot hét platform waar de maritieme branche samenkomt, een moment dat u niet mag missen! Bezoek onze website voor meer informatie en acties rondom deze jubileumeditie!

### Bezoek Maritime Industry!

Vraag twee gratis entreebewijzen aan via onderstaande gegevens

WWW.EVENEMENTENHAL.NL/MARITIME-GO

CODE 7140005455



Openingstijden:  
13.00 - 21.00 uur

Evenementen



Evenementenhal Gorinchem  
Franklinweg 2, 4207 HZ Gorinchem  
T 0183 - 68 06 80  
I www.evenementenhal.nl  
E gorinchem@evenementenhal.nl  
@Maritime\_EH

Ons evenement. UW MOMENT.



## ONTWIKKELINGEN IN DE LIJNVAART

P3-ALLIANTIE, PRIJSVOLATILITEIT, SCHAALVERGROTING



## CONTROLLING IN DE LOGISTIEK

VERBETEREN VAN WINSTGEVENDHEID



## TRENDS IN HET WEGVERVOER

WAAR LIGGEN DE KANSEN? OOST-EUPESE CONCURRENTIE, CABOTAGE



## E-COMMERCE

PAKKETBEZORGING IN RELATIE TOT DUURZAAMHEID



**We gaan weer omhoog!** Alle seinen staan op groen. De transport & logistieke sector ziet in 2014 voor het eerst de markt weer groeien.

Op 11 & 12 juni gaan we letterlijk weer omhoog tijdens het Transport en Logistiek Congres van de Benelux, de NT Dagen. Stel uit 16 verschillende programmaonderdelen uw eigen programma samen. Want of u nou geïnteresseerd bent in de ingebruikname van de MV2, online marketing of het verbeteren van de winstgevendheid van uw transportbedrijf, er is altijd ruimte voor groei.

Graag begroeten wij u op 11 en/of 12 juni aanstaande.



## TRANSPORT EN LOGISTIEK CONGRES

WOENSDAG 11 EN DONDERDAG 12 JUNI 2014,  
MAASSILO ROTTERDAM

[WWW.NTDAGEN.NL](http://WWW.NTDAGEN.NL)